

ODSOUHLASENÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK K PDPS

Název: „Zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících na zastávce
Ústí nad Orlicí město„

Investor: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha

Projektant: Ing. Martin Kolář, Mezi domy 755, 252 42 Jesenice

Datum: 03/2024

Obsah

1	Připomínky odboru O14	3
2	Připomínky odboru O11	3
3	Připomínky odboru OPS	4
4	Připomínky odboru SŽF	4
5	Připomínky odboru 015	5
6	Připomínky odboru ÚNP.....	6

Pro přehlednost jsou pro jednotlivé typy odpovědí použity styly.

Nezpracováno

Zpracováno

1 Připomínky odboru O14

Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Radek Dostál, tel.: +420 972 741 226, e-mail: dostalra@spravazeleznic.cz

- **PS02-01_02_104-** umístění DR01-01 v šatně zaměstnanců. O jaké zaměstnance se jedná (kterého subjektu, nebo které odborné správy)? K technologickým zařízením mají mít přístup pouze oprávnění zaměstnanci SŽ, (typicky zaměstnanci SSZT, CTD). Doporučujeme přehodnotit umístění skříně. Není- li toto možné, skříň opatřete dveřním spínačem s přenosem stavu po IP do DDTS. Do KS město(výstupní objekt) rovněž doplňte dveřní spínač.

NSV+ místnost umístění stávajícího DR má označení „šatna zaměstnanců“ z dostupné PD. V době místního šetření nebyl prostor přístupný. Vzhledem k souběžně běžícímu projektu „přemístění datového rozvaděče na zastávce Ústí nad Orlicí město do jiných prostor (příprava archivu CSS), se bude v rámci realizace řešit buď dodatečné zabezpečení DR ve stávající místnosti, nebo se využije nové umístění DR, včetně zabezpečení místnosti.

- **PS02-01_02_102-** KS4 doplňte o dveřní spínač se signalizací stavu po IP do DDTS

NSV+ doplněno do PD

- **PS02-01_01_101-** Požadavky pro začlenění do systému DDTS- uvedené požadavky nemají žádný vztah ke kamerovému systému. Uvádějte pouze informace a požadavky mající vztah k řešenému předmětnému PS.

NSV+ opraveno v PD

- **PS02-01_01_101- OBECNÉ POŽADAVKY NA STAVBU-** viz. připomínka výše- uvedené požadavky se netýkají řešeného kam. systému. Vynechte nadbytečné informace, řešíme pouze KS, nikoliv VTO, zapojovač ani kabelizaci a další sdělovací zařízení. Technická zpráva je tak zahlcena nepotřebnými informacemi a požadavky, způsobující nepřehlednost.

NSV+ opraveno v PD

2 Připomínky odboru O11

Oddělení řízení provozu

Zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel.: +420 602 762 249, e-mail: riha@spravazeleznic.cz

- **1, Zásadní připomínka k TZ, 1.101** – do dokumentace požadujeme jednoznačně uvést, kdo bude navržené vzdálené ovládání výtahů a dveří provádět/zajišťovat. Upozorňujeme, že sledování kamer ve výtahu nesouvisí s činností zaměstnanců řízení provozu – s organizováním a řízením drážní dopravy. Požadujeme vyvedení ovládání k zaměstnancům železniční infrastruktury.

NSV+ „Ovládání výtahů a dveří bude automatické. Dohled nad ním bude mít dispečer železniční infrastruktury OŘ Hradec Králové, který bude v případě nutnosti zasahovat manuálně.“

- 2, Dále upozorňujeme na dodržování dokumentu SŽ PO-01/2021-GŘ, kde je uvedeno ovládání v cílovém stavu z PPV Česká Třebová, které je v pokročilé fázi projektové přípravy.

NSV+ doplněno do TZ dokumentace.

- 3, **Obecně** – značku SŽDC v dokumentaci používejte pouze tam, kde je to nezbytně nutné, jinak dokumentaci opravte (Správa železnic, státní organizace).

NSV+ opraveno v dokumentaci.

- **TZ, 1.101** – upozorňujeme, že organizační jednotka „JPO HZS SŽDC“ neexistuje, dokumentaci nutno upřesnit.

NSV+ opraveno v dokumentaci.

- **TZ, 1.101** – v dokumentaci uvádějte pouze platné a účinné dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace (nesprávně například „SŽDC Ob 14“ či „SŽDC Bp1“ apod.). Dokumentaci zkontrolujte a upravte.

NSV+ opraveno v dokumentaci.

3 Připomínky odboru OPS

Zpracovatel: Ing. Martin Charvát, tel.: +420 972 341 569, e-mail: charvatm@spravazeleznic.cz

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)** – Pro ovládání výtahů preferujeme použití modulů Quido ETH 4/4.

NSV+ změněno v dokumentaci

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)** – Stavba musí respektovat umístění stávajících kabelových tras dle přílohy.

NSV+ xxx

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)** – Systém musí výhledově umožnit přenos dat na pracoviště DŽIn Hradec Králové.

NSV+ doplněno do TZ dokumentace

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)** – Systém musí výhledově umožnit přenos dat na pracoviště DŽIn Hradec Králové.

NSV+ doplněno do TZ dokumentace

4 Připomínky odboru SŽF

Zpracovatel: Lenka Medková, tel.: +420 702 234 443, e-mail: medkova@spravazeleznic.cz

- **D.1.2.1 PS 02-11 TZ Sdělovací zařízení žst. Ústí nad Orlicí, Ústí nad Orlicí město 5 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY.** Text ve druhém odstavci „Požadovaná požární odolnost EI 60C. Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS SŽDC je oprávněna...” požadujeme nahradit korektním textem: „Požadovaná požární odolnost **EI 60**. Hasební zásah bude provádět **JPO Hasičského záchranného sboru SŽ**, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. **JPO HZS SŽ** je oprávněna...”

NSV+ změněno v dokumentaci

- **5.1 Požární bezpečnost:** Text druhé věty „Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření v návaznosti na předpis SŽDC Ob 14 a směrnici č. 56“ požadujeme nahradit korektním zněním: „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

NSV+ změněno v dokumentaci

- **5.2 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany:** V části g) Závěrečné hodnocení požadujeme upravit text „Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby,“ korektním textem „Hasební zásah bude provádět JPO Hasičského záchranného sboru SŽ,“. A dále v části **Normy a předpisy:** požadujeme upravit znění „ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení (04/2009)“ platným zněním **ČSN 730810:2016 PBS – Společná ustanovení**. Pokud byla použita neplatná ČSN, jedná se o vadu projektu.

NSV+ změněno v dokumentaci

5 Připomínky odboru 015

Zpracovatel: Bc. Marie Schindlerová, tel.: +420 724 961 342, e-mail: schindlerova@spravazeleznic.cz

- **Odpady a odpadové hospodářství:** V části D.1.2.1 TZ kap. 6 životní prostředí a likvidace odpadů je uveden na str. 17 neplatný zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. V kap. 6 životní prostředí a likvidace odpadů není vůbec řešeno odpadové hospodářství. Upozorňujeme, že část odpadové hospodářství je nutné vypracovat v souladu se směrnici SM011 a směrnici SM096. Z předložené dokumentace není jasné, jaké budou vznikat odpady, v jakém množství a jak bude s odpadem dále nakládáno. V této souvislosti je nutno rozlišit, v jakých konkrétních případech vzniknou ve fázi realizace stavby odpady a kdy naopak půjde o vyzískaný materiál ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem (materiál odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky). Současně je nutno popsat, jakým způsobem bude nakládáno se zeminou z výkopů pro pokládku kabelů – zda bude použita ke zpětnému zásypu nebo zarovnání terénu v místě stavby (nejedná se o odpad), nebo bude s částí nakládáno jako s odpadem v zařízeních mimo stavbu.

NSV+ do dokumentace bude doplněno:

V souvislosti s realizací projektu „ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A KOMFORTU CESTUJÍCÍCH NA ZASTÁVCE ÚSTÍ NAD ORLICÍ MĚSTO“ bude odpad minimální, jen ve formě kartonových krabic a obalů jednotlivých koncových prvků. Ekologická likvidace odpadu bude prováděna dodavatelskou společností. Předmětem dodávky nejsou žádné výkopové práce. Pouze kabelové trasy v rámci objektů ve kterých bude maximálně do 5ks sdělovacích kabelů současně.

- **Odpady a odpadové hospodářství:** Do dokumentace výslovně uveďte, že zhotovitel stavby musí postupovat při nakládání se stavebními a demoličními odpady v souladu s platnou právní úpravou takovým způsobem, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného využití a recyklace. Recyklovat a opětovně používat se musí minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů. Z textu musí být patrné, že jednoznačnou prioritu má materiálové využití těchto odpadů před jejich uložením na skládce odpadů.

NSV+ do dokumentace bude doplněno: V souvislosti s realizací projektu „ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A KOMFORTU CESTUJÍCÍCH NA ZASTÁVCE ÚSTÍ NAD ORLICÍ MĚSTO“ nevznikne žádný stavebních a demoliční odpad.

- **Odpady a odpadové hospodářství:** Pro odpady, které nebudou opětovně využity na předmětné stavbě, by měla dokumentace dále navrhnout vhodná zařízení pro nakládání s odpady (zasypávání – týká se zejm. výkopové zeminy, recyklační střediska – týká se většiny stavebních a demoličních odpadů, sběr a výkup odpadu, dekontaminace odpadu, sběrný dvůr, skládky odpadů apod.). V tomto smyslu doplňte pro jednotlivé druhy odpadů vhodná zařízení. Při návrhu zařízení lze vycházet z registru ISOH – <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni>. K přehledu odpadů v části D.1.2.1 TZ kap. 6 doplňte ke každému odpadu předpokládaná množství likvidace odpadů včetně dopravy. Do části Odpady je nutné uvést v textu směrnici SŽ SM96 pro nakládání s odpady na jejímž základě zhotovitel stavby zpracovává Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby (viz příloha B.1 směrnice) a Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (viz příloha B.2 směrnice). Směrnice SŽ SM96 včetně jednotlivých příloh je dostupná na stránkách SŽ v záložce *Stavby / Zakázky - Podklady pro zhotovitele – Další informace - Odpadové hospodářství*.

NSV+ do dokumentace bude doplněno: V souvislosti s realizací projektu „ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI A KOMFORTU CESTUJÍCÍCH NA ZASTÁVCE ÚSTÍ NAD ORLICÍ MĚSTO“ nevznikne žádný stavebních a demoliční odpad.

6 Připomínky odboru ÚNP

Zpracovatel: Jiří Sládek, tel.: +420 725 122 904, e-mail: sladekj@spravazeleznic.cz

- V rámci projektové dokumentace požadujeme doplnit pro jednotlivé linky (FTP kabely) přepěťové ochrany linky vč PoE. Stínění těchto kabelů je možné přizemnit pouze na jedné straně.

NSV+ změněno v dokumentaci

- Pro uvažované připojení kamery na zastávce Ústí nad Orlicí – město jsou ve stávajícím PoE switchi obsazeny všechny porty PoE. Vzhledem k tomu, že porty 1-3 jsou obsazené, ale technologie PoE u nich není využita, bude potřeba z jednoho z těchto portů přepojit stávající zařízení na jiný port a místo něj připojit novou kameru s potřebou PoE.

NSV+ změněno v dokumentaci

- Tuto stavbu je nutné koordinovat s připravovanou akcí OŘ HK – přemístění datového rozvaděče na zastávce Ústí nad Orlicí město do jiných prostor (příprava archivu CSS).

NSV+ doplněno do TZ dokumentace

- Při stavbě budou dotčeny sítě a zařízení ve správě SŽ SŽT. Zásahy na zařízení SŽ SŽT lze provádět až po dohodě se správcem a servisní organizací (ČDT) za předem sjednaných podmínek.

NSV+ doplněno do TZ dokumentace